

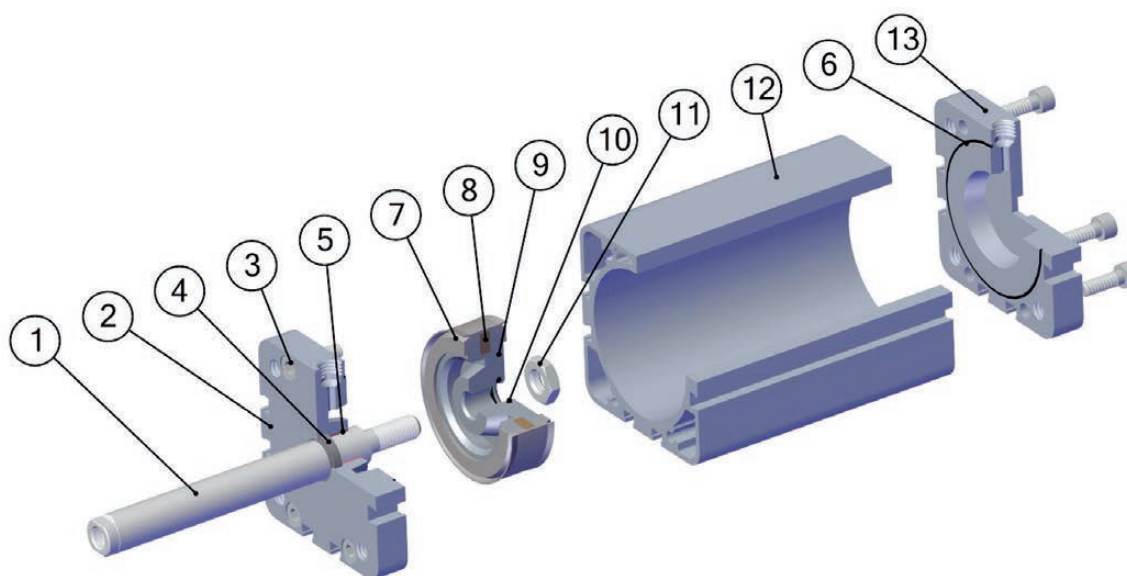
SERIE W - CILINDRI COMPATTI ISO 21287



COMPACT CYLINDERS ISO 21287
 KURZHUBZYLINDER ISO 21287
 VÉRINS À FAIBLE COURSE ISO 21287
 CILINDROS COMPACTOS ISO 21287
 CILINDROS COMPACTOS ISO 21287



CARATTERISTICHE TECNICHE
 TECHNICAL CHARACTERISTICS
 TECHNISCHE ANGABEN
 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Materiali e Componenti **IT**

- 1 Asta pistone acciaio cromato (AISI 303 da 20 a 25) (C40 da 32 a 100)
- 2 Testata anteriore in alluminio anodizzato
- 3 Vite in acciaio zincato
- 4 Guarnizione asta in poliuretano
- 5 Bronzina in bronzo sinterizzato
- 6 Guarnizione O-RING in NBR
- 7 Guarnizione pistone in poliuretano
- 8 Magnete in plastoferrite
- 9 Pistone in alluminio
- 10 Guarnizione O-RING in NBR (da 32 a 40)
- 11 Dado fissaggio pistone in acciaio zincato
- 12 Camicia cilindro in alluminio anodizzato
- 13 Testata posteriore in alluminio anodizzato

Component Parts and Materials **GB**

- 1 Chrome steel Piston rod (AISI 303 from 20 to 25)(C40 from 32 to 100)
- 2 Anodised aluminium Front cover
- 3 Zinc-plated steel Screw
- 4 Polyurethane Rod Seal
- 5 Sintered bronze Bearing
- 6 NBR O-RING Seals
- 7 Polyurethane Piston Seal
- 8 Bonded ferrite Magnet
- 9 Aluminium Piston
- 10 NBR O-RING Seals (from 32 to 40)
- 11 Zinc-plated steel Piston nut
- 12 Anodised aluminium Cylinder shape body
- 13 Anodised aluminium Back cover

Komponenten und Materialien **DE**

- 1 Kolbenstange Stahl verchromt (AISI 303 von 20 bis 25) (C40 von 32 bis 100)
- 2 Zylinderdeckel Aluminium eloxiert
- 3 Schrauben Stahl verzinkt
- 4 Kolbenstangendichtung aus Polyurethan
- 5 Gleitlager Sinterbronze
- 6 O-Ring Dichtung aus NBR
- 7 Kolbendichtung aus Polyurethan
- 8 Magnetring Plastoferrit
- 9 Kolbenflansch Aluminium
- 10 O-Ring Dichtung aus NBR (von 32 bis 40)
- 11 Kolbenmutter Stahl verzinkt
- 12 Zylinderrohr Aluminium eloxiert
- 13 Zylinderdeckel Aluminium eloxiert

Matériaux et Composants **FR**

- 1 Tige de piston en acier chromé (AISI 303 de 20 à 25)(C40 de 32 à 100)
- 2 Flasque en aluminium anodisé
- 3 Vis en acier galvanisé
- 4 Joint de tige en polyuréthane
- 5 Palier en bronze fritté
- 6 Joint torique en NBR
- 7 Joint de piston en polyuréthane
- 8 Aimants en plastoferrite
- 9 Piston en aluminium
- 10 Joint torique en NBR (de 32 à 40)
- 11 Ecrou de piston en acier galvanisé
- 12 Corps en aluminium anodisé
- 13 Flasque arrière en aluminium anodisé

Materiales y componentes **ES**

- 1 Vástago pistón acero cromado (AISI 303 de 20 a 25) (C40 de 32 a 100)
- 2 Tapa anterior en aluminio anodizado
- 3 Tornillos en acero zincado
- 4 Junta vástago en poliuretano
- 5 Cojinete en bronce sinterizado
- 6 Junta tórica en NBR
- 7 Junta pistón en poliuretano
- 8 Magnete en plastoferrita
- 9 Pistón en aluminio
- 10 Junta tórica en NBR (de 32 a 40)
- 11 Tuerca fijación pistón en acero zincado
- 12 Camisa cilindro en aluminio anodizado
- 13 Tapa posterior en aluminio anodizado

Materiais e Componentes **PT**

- 1 Haste do cilindro em Aço Cromado (AISI 303 da 20 a 25) (C40 da 32 a 100)
- 2 Cabeçote frontal em alumínio anodizado
- 3 Parafuso em Aço Zincado
- 4 Vedação da haste em poliuretano
- 5 Bucha do cabeçote em bronze sinterizado
- 6 Vedação O-RING em NBR
- 7 Vedação do êmbolo em poliuretano
- 8 Imã em plastoferrite
- 9 Êmbolo em alumínio
- 10 Vedação O-RING em NBR (da 32 a 40)
- 11 Porca do êmbolo em Aço Zincado
- 12 Camisa do cilindro em alumínio anodizado
- 13 Cabeçote traseiro em alumínio anodizado



Norma di Riferimento

Reference standard

Entspricht der Norm

Norme de référence

Normativa de referencia

Norma de referência

1907/2006

REACH ✓

2011/65/CE

RoHS ✓

SILICON
FREE

II 2GD Ex h IIC T6



Pressioni

Pressures

Druckbereich

Pressions

Presiones

Pressões

1 bar (0.1 MPa)

10 bar (1 MPa)



Temperature

Temperatures

Temperatur

Températures

Temperaturas

Temperaturas

0 °C (-20 °C con aria secca)

(-20 °C with dry air)

(-20 °C mit trockener Luft)

(-20 °C avec air sec)

(-20 °C con aire seco)

(-20 °C com ar seco)

+ 80 °C



Fluidi compatibili

Aria compressa filtrata lubrificata e non lubrificata.

Fluids

Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

Geignete Medien

Gefilterte druckluft, auch für mit öl versetzte druckluft geeignet

Fluides compatibles

Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié.

Fluidos compatibles

Aire comprimido filtrado lubricado y no lubricado.

Fluidos compatíveis

Ar comprimido filtrado e lubrificado ou não lubrificado.



Funzionamento

Semplice effetto magnetico.

Doppio effetto magnetico.

Stelo singolo, passante e Antirotazione.

Functioning

Single and Double-acting magnetic.

Single, through piston rod and Antirotation.

Funktion

Einfach- und doppeltwirkend Magnetisch.

Einseitig oder durchgehende Kolbenstange Verdrehgesichert.

Exécutions

Simple effet Magnétique.

Double effet Magnétique.

Tige de piston simple ou traversante Antirotation.

Funcionamiento

Simple efecto magnético.

Doble efecto magnético, Vástago simple o pasante magnético, Antirotación.

Funcionamento

Simple Ação Magnético.

Dupla Ação Magnético Haste Simples ou Passante Magnético Anti-Giro.



Alesaggi

Bores

Durchmesser

Diamètres

Diâmetros

Diâmetros

Diâmetros

from 20 to 100 mm



Corse Standard

Standard Strokes

Standardhub

Courses standards

Carreras Standard

Cursos Padrão

from 5 to 200 mm



Norma di Riferimento

Reference standard

Entspricht der Norm

Norme de référence

Normativa de referencia

Norma de referência

UNITOP

from 20 to 25 mm



Sensori consigliati

Sensors recommended

Empfohlene Sensoren

Capteurs recommandés

Sensores recomendados

Sensores aconselhados

DT

Forze della molla - Spring traction forces - Federkraft - Force du ressort - Fuerza del muelle - Força da mola.

| Cilindro Cylinder Zylinder Vérins Cilindro Cilindro Ø | Carico molla Load spring Federbelastung Charge du ressort Carga Muelle Força da Mola | Corsa Stroke Hub Course Carrera Curso | | | | |
|---|---|--|------|------|------|------|
| | | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| | | Forza sviluppata Output force Zylinderkraft Force du vérin Fuerza desarrollada Força desenvolvida N | | | | |
| 20 | R | 15,7 | 14 | 12,2 | 10,4 | 8,7 |
| | C | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| 25 | R | 19,5 | 18,5 | 17,3 | 16 | 15 |
| | C | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 32 | R | 27,8 | 25,3 | 22,8 | 20,2 | 17,7 |
| | C | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 40 | R | 36,4 | 34 | 31,7 | 29,5 | 27 |
| | C | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 50 | R | 32 | 30,5 | 29 | 27,8 | 26,5 |
| | C | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 63 | R | 61 | 58,5 | 56,3 | 53,5 | 51,5 |
| | C | 64,8 | 64,8 | 64,8 | 64,8 | 64,8 |
| 80 | R | 91,3 | 88 | 85 | 82 | 78,7 |
| | C | 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 100 | R | 150 | 145 | 140 | 134 | 129 |
| | C | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 |

R : Carico Molla a Riposo
Load of spring at rest
Feder in Ruhestellung
Ressort en position neutre
Carga Muelle en Reposo
Força da Mola em Repouso

C : Carico Molla Compressa
Load of compressed spring
Feder komprimiert
Ressort comprimé
Carga Muelle Comprimido
Força da Mola Comprimida

Consumi cilindro - Cylinder air consumption - Zylinder Luftverbrauch - Consommation d'air des vérins - Consumo cilindro - Consumo de ar do cilindro.

| Cilindro Cylinder Zylinder Vérins Cilindro Cilindro Ø | Stelo Rod Stange Tige Vástago Haste Ø | Superficie utile Working Surface Arbeitsfläche Surface de travail Superficie útil Superficie útil mm ² | Pressione di lavoro Operating pressure Betriebsdruck Pression de service Presión de trabajo Pressão de operação bar | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | Consumo aria per ogni 10 mm di corsa Air consumption for each 10 mm of stroke Luftverbrauch pro 10 mm Hub Consommation d'air par 10 mm de course Consumo aire para cada 10 mm de carrera Consumo de ar para cada 10 mm de curso NI | | | | | | | | | |
| 20 | 10 | S = 314 | 0,006 | 0,009 | 0,013 | 0,016 | 0,019 | 0,022 | 0,025 | 0,028 | 0,031 | 0,035 |
| | | T = 235 | 0,005 | 0,007 | 0,009 | 0,012 | 0,014 | 0,016 | 0,019 | 0,021 | 0,024 | 0,026 |
| 25 | 10 | S = 490 | 0,010 | 0,015 | 0,020 | 0,025 | 0,029 | 0,034 | 0,039 | 0,044 | 0,049 | 0,054 |
| | | T = 412 | 0,008 | 0,012 | 0,016 | 0,021 | 0,025 | 0,029 | 0,033 | 0,037 | 0,041 | 0,045 |
| 32 | 12 | S = 804 | 0,016 | 0,024 | 0,032 | 0,040 | 0,048 | 0,056 | 0,064 | 0,072 | 0,080 | 0,088 |
| | | T = 691 | 0,014 | 0,021 | 0,028 | 0,035 | 0,041 | 0,048 | 0,055 | 0,062 | 0,069 | 0,076 |
| 40 | 12 | S = 1257 | 0,025 | 0,038 | 0,050 | 0,063 | 0,075 | 0,088 | 0,101 | 0,113 | 0,126 | 0,138 |
| | | T = 1144 | 0,023 | 0,034 | 0,046 | 0,057 | 0,069 | 0,080 | 0,092 | 0,103 | 0,114 | 0,126 |
| 50 | 16 | S = 1963 | 0,039 | 0,059 | 0,079 | 0,098 | 0,118 | 0,137 | 0,157 | 0,177 | 0,196 | 0,216 |
| | | T = 1762 | 0,035 | 0,053 | 0,070 | 0,088 | 0,106 | 0,123 | 0,141 | 0,159 | 0,176 | 0,194 |
| 63 | 16 | S = 3117 | 0,062 | 0,094 | 0,125 | 0,156 | 0,187 | 0,218 | 0,249 | 0,281 | 0,312 | 0,343 |
| | | T = 2916 | 0,058 | 0,087 | 0,117 | 0,146 | 0,175 | 0,204 | 0,233 | 0,262 | 0,292 | 0,321 |
| 80 | 20 | S = 5027 | 0,101 | 0,151 | 0,201 | 0,251 | 0,302 | 0,352 | 0,402 | 0,452 | 0,503 | 0,553 |
| | | T = 4712 | 0,094 | 0,141 | 0,188 | 0,236 | 0,283 | 0,330 | 0,377 | 0,424 | 0,471 | 0,518 |
| 100 | 25 | S = 7854 | 0,157 | 0,236 | 0,314 | 0,393 | 0,471 | 0,550 | 0,628 | 0,707 | 0,785 | 0,864 |
| | | T = 7363 | 0,147 | 0,221 | 0,295 | 0,368 | 0,442 | 0,515 | 0,589 | 0,663 | 0,736 | 0,810 |

S : Spinta
Thrust
Schub
Poussée
Empuje
Avanço

T : Trazione
Traction
Zugkraft
Traction
Tracción
Recuo



Tabella dei codici di ordinazione

Ordering codes

Bestellschlüssel

Code de commande

Tabla de codificación para pedidos

Tabela de codificação para compra

| SERIE | Versione Version Ausführung Version Version Versão | Ø mm | Corsa Stroke Hub Course Carrera Curso mm |
|-------|---|---------|--|
|-------|---|---------|--|

W B



0 2 0

0 0 2 5

- ▲ **WB - WBM** Semplice Effetto Magnetico
Single-Acting Magnetic
Seinfachwirkend Magnetisch
Simple Effet Magnétique
Simple efecto magnético
Simples Ação Magnético
- ▲ **WD - WDM** Semplice Effetto Magnetico.
Molla in Spinta
Single-Acting Magnetic. Spring Thrust
Einfachwirkend Magnetisch
Kolben Ausgefahren
Simple Effet Magnétique. Tige Sortie
Simple Efecto Magnético. Muelle en Empuje
Simples Ação Magnético. Avanço Mola
- **WF - WFM** Doppio Effetto Magnetico
Double Acting Magnetic
Doppeltwirkend Magnetisch
Double Effet Magnétique
Doble efecto magnético
Dupla Ação Magnético
- **WJ - WJM** Doppio Effetto Stelo Passante Magnetico
Double Acting Magnetic With Double Rod End
Doppeltwirkend Durchgehender Kolben Magnetisch
Double Effet Tige Traversante Magnétique
Doble Efecto Vástago pasante Magnético
Dupla Ação Haste Passante Magnético
- # **WFA** Doppio Effetto Magnetico Antirotazione
Double Acting Magnetic Antirootation
Doppeltwirkend Magnetisch Verdrehgesichert
Double Effet Magnétique Antirotation
Doble Efecto Magnético Antirotación
Dupla Ação Magnético Anti-Giro

= Standard Stelo femmina
Standard female rod
Standard: Kolbenstange mit IG
Standard: tige avec taraudage
Standard Vástago hembra
Standard haste fêmea

M = Stelo Maschio (NO WFA)
Male rod (NO WFA)
Aussengewinde (NO WFA)
Filetage mâle (NO WFA)
Vástago Macho (NO WFA)
Haste macho (menos modelo WFA)

- 020
- 025
- 032
- 040
- 050
- 063
- 080
- 100

- 0005
- 0010
- 0015
- 0020
- 0025
- 0030
- 0040
- 0050
- 0060
- 0080
- 0100
- 0125
- 0150
- 0160
- 0200

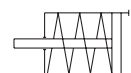
A richiesta corse intermedie o superiori.
Intermediate or higher strokes are available upon request.
Auf Anfrage Zwischenhübe.
Autres courses sur demande.
Bajo demanda carreras intermedias o superiores.
Cursos intermediários ou superiores sob encomenda.

| Ø mm | Corse - Strokes - Hub - Courses - Carreras - Cursos mm | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 |
| 20 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | | | | | | |
| 25 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | | | | | | |
| 32 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | |
| 40 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | |
| 50 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | ● |
| 63 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | ● |
| 80 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | ● |
| 100 | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ▲●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ●# | ● | ● | ● | ● |

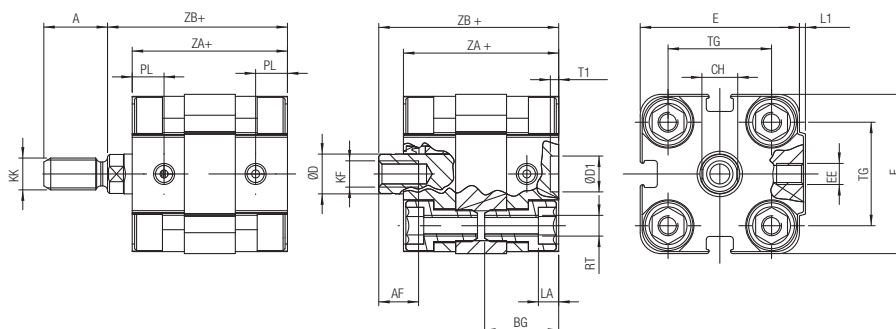
WB - WBM

SEMPLICE EFFETTO MAGNETICO

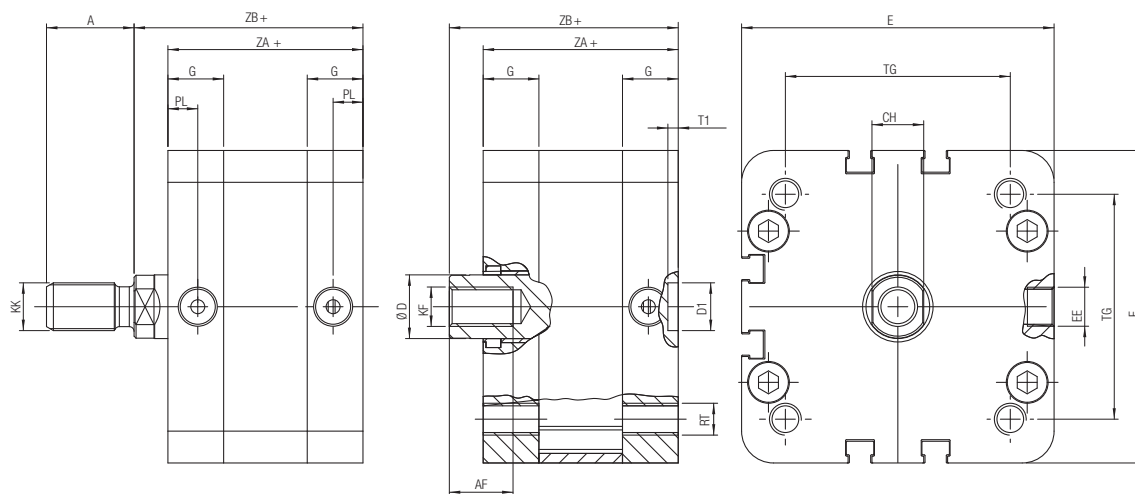
SINGLE-ACTING MAGNETIC
 EINFACHWIRKEND MAGNETISCH
 SIMPLE EFFET MAGNÉTIQUE
 SIMPLE EFECTO MAGNÉTICO
 SIMPLIS AÇÃO MAGNÉTICO



Ø 20-25



Ø 32-40-50-63-80-100



* Come UNITOP

Like UNITOP
 Gleich UNITOP
 Identique UNITOP
 Como UNITOP
 De acordo com UNITOP

+ = Aggiungere la corsa

Add Stroke
 Hinzufügen des Hubes
 Additionner la course
 Añadir la carrera
 Adicionar o curso

| Ø | Ø D | E | L1 | A | KK | CH | AF | KF | BG | LA | RT | G | TG | EE | PL | Ø D1 | T1 | ZA+ | ZB+ |
|-----|-----|------|-----|----|----------|----|----|-----|------|----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| *20 | 10 | 36 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 22 | M5 | 8 | *6 | *4 | *39 | *45 |
| *25 | 10 | 40 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 26 | M5 | 8 | *6 | *4 | 39 | 45,5 |
| 32 | 12 | 49 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 14,5 | 32,5 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 44 | 51 |
| 40 | 12 | 55 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 15 | 38 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 45 | 52 |
| 50 | 16 | 68 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14,5 | 46,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 45 | 53 |
| 63 | 16 | 78,5 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14 | 56,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 49 | 57,5 |
| 80 | 20 | 98 | - | 28 | M16x1,5 | 17 | 20 | M12 | - | - | M10 | 15,5 | 72 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 54 | 64 |
| 100 | 25 | 115 | - | 28 | M16x1,5 | 22 | 20 | M12 | - | - | M10 | 20 | 89 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 67 | 77 |

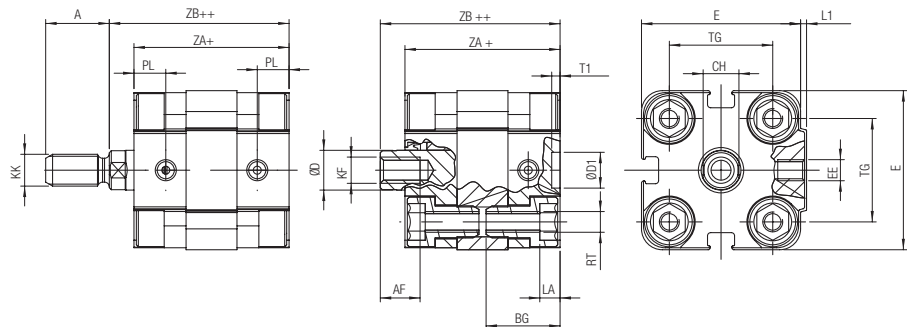
WD - WDM

SEMPLICE EFFETTO MAGNETICO- MOLLA IN SPINTA

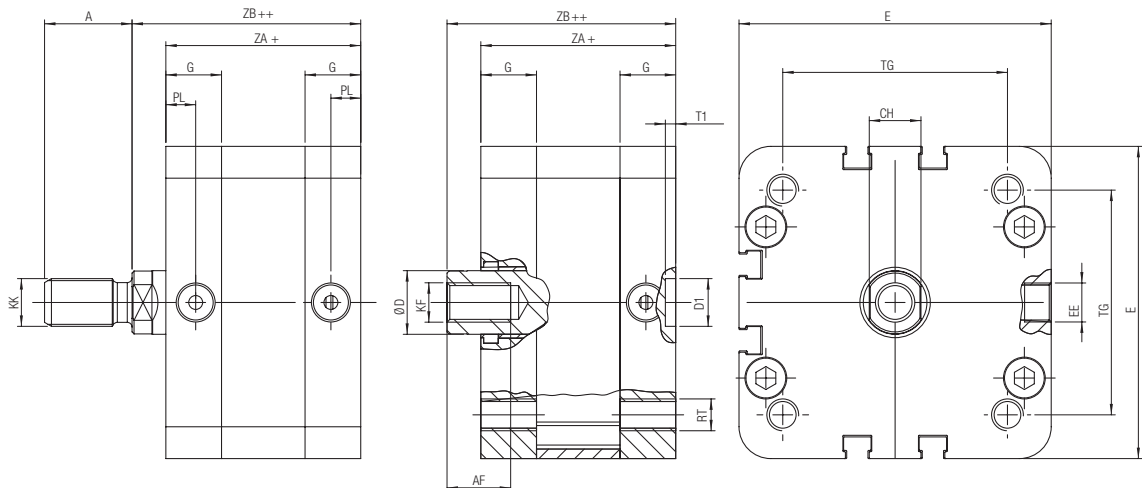
SINGLE-ACTING MAGNETIC- SPRING THRUST
 EINFACHWIRKEND MAGNETISCH KOLBEN AUSGEFAHREN
 SIMPLE EFFET MAGNÉTIQUE- TIGE SORTIE
 SIMPLE EFECTO MAGNÉTICO- MUELLE EN EMPUJE
 SIMPLAS AÇÃO MAGNÉTICO- AVANÇO MOLA



Ø 20-25



Ø 32-40-50-63-80-100



* Come UNITOP
 Like UNITOP
 Gleich UNITOP
 Identique UNITOP
 Como UNITOP
 De acordo com UNITOP

+ = Aggiungere la corsa
 Add Stroke
 Hinzufügen des hubes
 Additionner la course
 Añadir la carrera
 Adicionar o curso

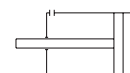
++ = Aggiungere 2 volte la corsa
 Double stroke dimension and add it
 Hinzufügen des doppelten hubes
 Additionner 2 fois la course
 Añadir 2 veces la carrera
 Adicionar 2 vezes o curso

| Ø | Ø D | E | L1 | A | KK | CH | AF | KF | BG | LA | RT | G | TG | EE | PL | Ø D1 | T1 | ZA+ | ZB++ |
|-----|-----|------|-----|----|----------|----|----|-----|------|----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| *20 | 10 | 36 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 22 | M5 | 8 | *6 | *4 | *39 | *45 |
| *25 | 10 | 40 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 26 | M5 | 8 | *6 | *4 | 39 | 45,5 |
| 32 | 12 | 49 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 14,5 | 32,5 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 44 | 51 |
| 40 | 12 | 55 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 15 | 38 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 45 | 52 |
| 50 | 16 | 68 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14,5 | 46,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 45 | 53 |
| 63 | 16 | 78,5 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14 | 56,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 49 | 57,5 |
| 80 | 20 | 98 | - | 28 | M16x1,5 | 17 | 20 | M12 | - | - | M10 | 15,5 | 72 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 54 | 64 |
| 100 | 25 | 115 | - | 28 | M16x1,5 | 22 | 20 | M12 | - | - | M10 | 20 | 89 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 67 | 77 |

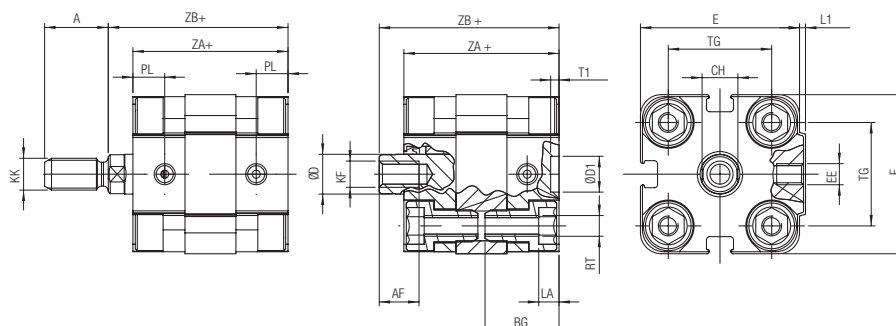
WF - WFM

DOPPIO EFFETTO MAGNETICO

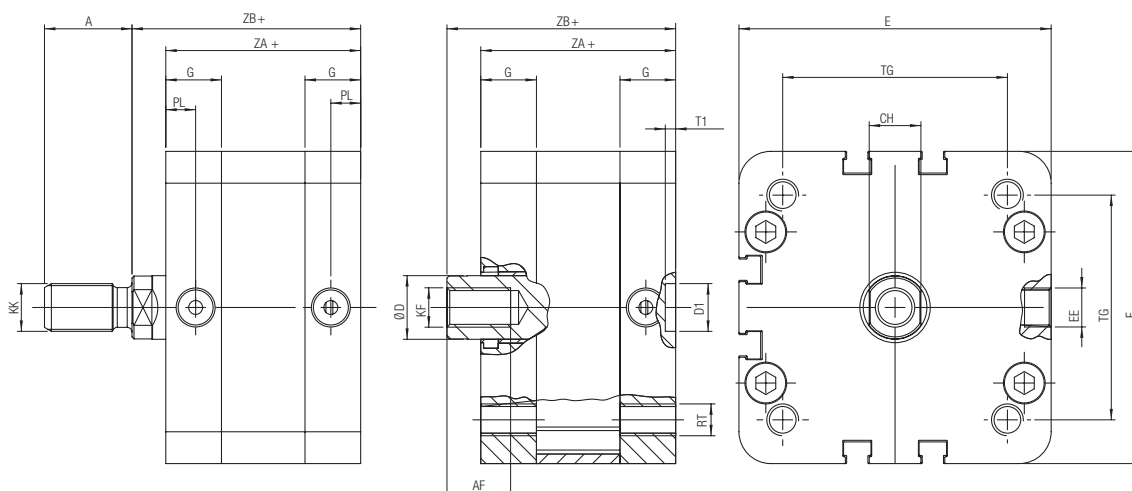
DOUBLE ACTING MAGNETIC
 DOPPELTWIRKEND MAGNETISCH
 DOUBLE EFFET MAGNÉTIQUE
 DOBLE EFECTO MAGNÉTICO
 DUPLA AÇÃO MAGNÉTICO



Ø 20-25



Ø 32-40-50-63-80-100



* Come UNITOP

Like UNITOP
 Gleich UNITOP
 Identique UNITOP
 Como UNITOP
 De acordo com UNITOP

+ = Aggiungere la corsa

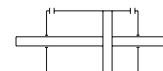
Add Stroke
 Hinzufügen des Hubes
 Additionner la course
 Añadir la carrera
 Adicionar o curso

| Ø | Ø D | E | L1 | A | KK | CH | AF | KF | BG | LA | RT | G | TG | EE | PL | Ø D1 | T1 | ZA+ | ZB+ |
|-----|-----|------|-----|----|----------|----|----|-----|------|----|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| *20 | 10 | 36 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 22 | M5 | 8 | *6 | *4 | *39 | *45 |
| *25 | 10 | 40 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 26 | M5 | 8 | *6 | *4 | 39 | 45,5 |
| 32 | 12 | 49 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 14,5 | 32,5 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 44 | 51 |
| 40 | 12 | 55 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 15 | 38 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 45 | 52 |
| 50 | 16 | 68 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14,5 | 46,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 45 | 53 |
| 63 | 16 | 78,5 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14 | 56,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 49 | 57,5 |
| 80 | 20 | 98 | - | 28 | M16x1,5 | 17 | 20 | M12 | - | - | M10 | 15,5 | 72 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 54 | 64 |
| 100 | 25 | 115 | - | 28 | M16x1,5 | 22 | 20 | M12 | - | - | M10 | 20 | 89 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 67 | 77 |

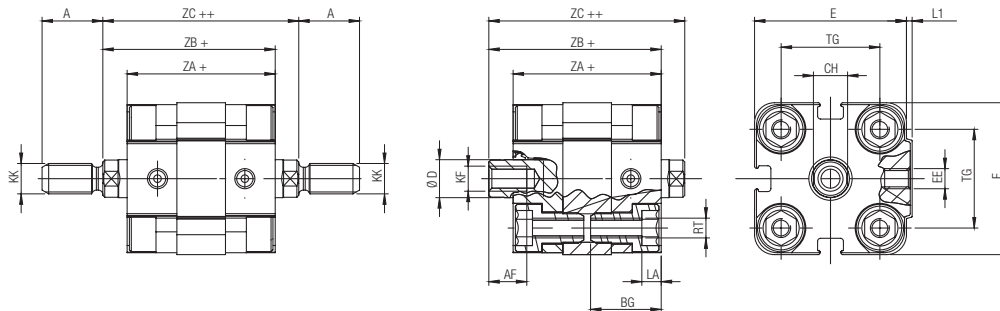
WJ - WJM

DOPPIO EFFETTO STELO PASSANTE MAGNETICO

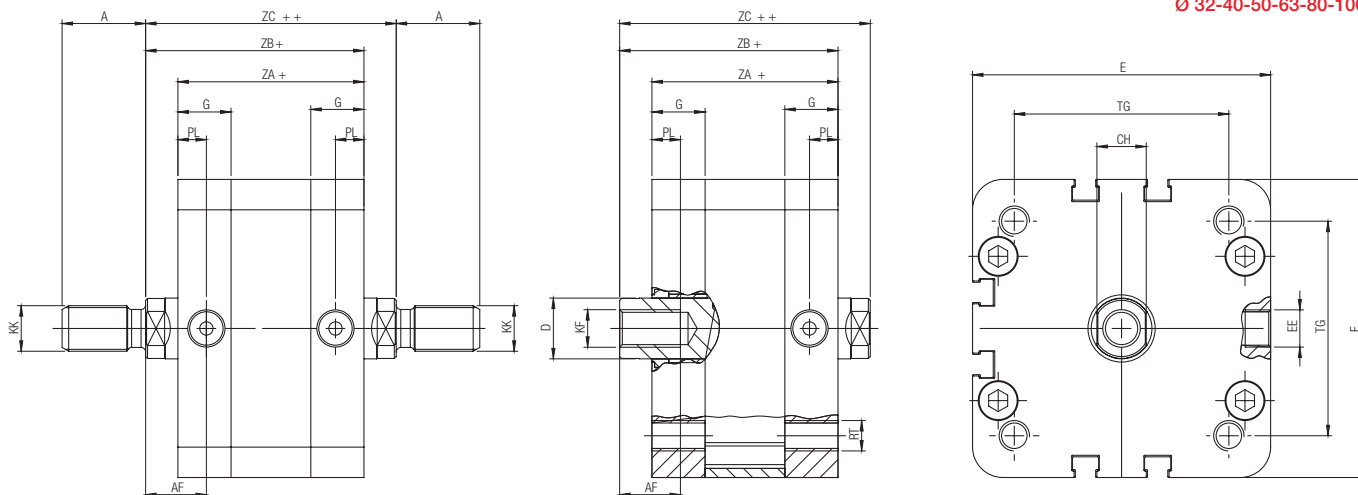
DOUBLE ACTING MAGNETIC WITH DOUBLE ROD END
 DOPPELTWIRKEND DURCHGEHENDER KOLBEN MAGNETISCH
 DOUBLE EFFET TIGE TRAVERSANTE MAGNÉTIQUE
 DOBLE EFECTO VÁSTAGO PASANTE MAGNÉTICO
 DUPLA AÇÃO HASTE PASSANTE MAGNÉTICO



Ø 20-25



Ø 32-40-50-63-80-100



* Come UNITOP
 Like UNITOP
 Gleich UNITOP
 Identique UNITOP
 Como UNITOP
 De acordo com UNITOP

+ = Aggiungere la corsa
 Add Stroke
 Hinzufügen des hubes
 Additionner la course
 Añadir la carrera
 Adicionar o curso

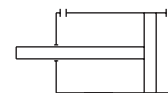
++ = Aggiungere 2 volte la corsa
 Double stroke dimension and add it
 Hinzufügen des doppelten hubes
 Additionner 2 fois la course
 Añadir 2 veces la carrera
 Adicionar 2 veces o curso

| Ø | Ø D | E | L1 | A | KK | CH | AF | KF | BG | LA | RT | G | TG | EE | PL | ZA+ | ZB+ | ZC++ |
|-----|-----|------|-----|----|----------|----|----|-----|------|----|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|
| *20 | 10 | 36 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 22 | M5 | 8 | *39 | *45 | *51 |
| *25 | 10 | 40 | 1,5 | 16 | M8x1,25 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 26 | M5 | 8 | 39 | 45,5 | 51,5 |
| 32 | 12 | 49 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 14,5 | 32,5 | G1/8 | 7,5 | 44 | 51 | 58 |
| 40 | 12 | 55 | - | 19 | M10x1,25 | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 15 | 38 | G1/8 | 7,5 | 45 | 52 | 59 |
| 50 | 16 | 68 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14,5 | 46,5 | G1/8 | 7,5 | 45 | 53 | 61 |
| 63 | 16 | 78,5 | - | 22 | M12x1,25 | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14 | 56,5 | G1/8 | 7,5 | 49 | 57,5 | 66 |
| 80 | 20 | 98 | - | 28 | M16x1,5 | 17 | 20 | M12 | - | - | M10 | 15,5 | 72 | G1/8 | 7,5 | 54 | 64 | 74 |
| 100 | 25 | 115 | - | 28 | M16x1,5 | 22 | 20 | M12 | - | - | M10 | 20 | 89 | G1/8 | 7,5 | 67 | 77 | 87 |

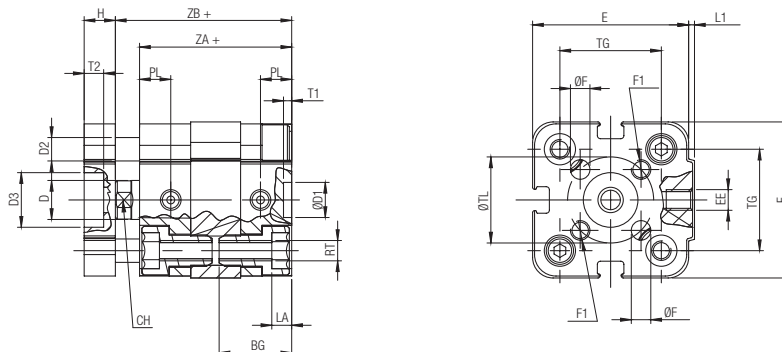
WFA

DOPPIO EFFETTO MAGNETICO ANTIROTAZIONE

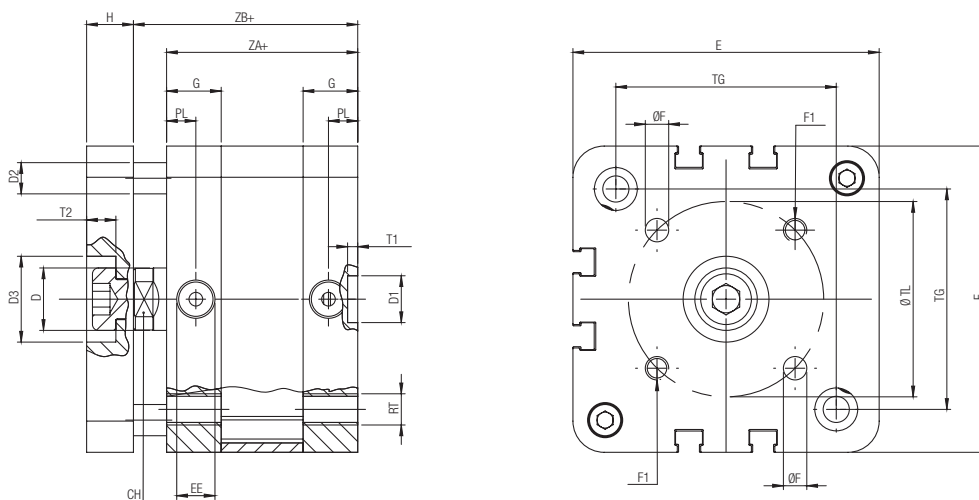
DOUBLE ACTING MAGNETIC ANTIROTATION
 DOPPELTWIRKEND MAGNETISCH VERDREHGESICHERT
 DOUBLE EFFET MAGNÉTIQUE ANTIROTATION
 DOBLE EFECTO MAGNÉTICO ANTIROTACIÓN
 DUPLA AÇÃO MAGNÉTICO ANTI-GIRO



Ø 20-25



Ø 32-40-50-63-80-100



* Come UNITOP
 Like UNITOP
 Gleich UNITOP
 Identique UNITOP
 Como UNITOP
 De acordo com UNITOP

+ = Aggiungere la corsa
 Add Stroke
 Hinzufügen des hubes
 Additionner la course
 Añadir la carrera
 Adicionar o curso

| Ø | Ø D | E | L1 | CH | AF | KF | BG | LA | RT | G | TG | EE | PL | Ø D1 | T1 | Ø TL | H | Ø F | F1 | D2 | D3 | T2 | ZA+ | ZB+ |
|-----|-----|------|-----|----|----|-----|------|----|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|----|-----|-----|----|------|------|-----|------|
| *20 | 10 | 36 | 1,5 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 22 | M5 | 8 | *6 | *4 | 17 | 8 | 4 | M4 | 6 | 10,5 | 5 | *39 | *45 |
| *25 | 10 | 40 | 1,5 | 9 | 10 | M6 | 18,5 | 5 | M5 | - | 26 | M5 | 8 | *6 | *4 | 22 | 8 | 5 | M5 | 6 | 14 | 5 | 39 | 45,5 |
| 32 | 12 | 49 | - | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 14,5 | 32,5 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 28 | 10 | 5 | M5 | 6 | 17 | 6 | 44 | 51 |
| 40 | 12 | 55 | - | 10 | 12 | M8 | - | - | M6 | 15 | 38 | G1/8 | 7,5 | 9 | 2,1 | 33 | 10 | 5 | M5 | 6 | 17 | 6 | 45 | 52 |
| 50 | 16 | 68 | - | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14,5 | 46,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 42 | 12 | 6 | M6 | 8 | 22 | 7,5 | 45 | 53 |
| 63 | 16 | 78,5 | - | 13 | 16 | M10 | - | - | M8 | 14 | 56,5 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 50 | 12 | 6 | M6 | 8 | 22 | 7,5 | 49 | 57,5 |
| 80 | 20 | 98 | - | 17 | 20 | M12 | - | - | M10 | 15,5 | 72 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 65 | 14 | 8 | M8 | 12 | 24 | 10,5 | 54 | 64 |
| 100 | 25 | 115 | - | 22 | 20 | M12 | - | - | M10 | 20 | 89 | G1/8 | 7,5 | 12 | 2,6 | 80 | 14 | 10 | M10 | 12 | 24 | 10,5 | 67 | 77 |